

Correio da Manhã

ANNO XXXIII — N. 12.876

DIRECTOR
M. PAULO FILHO

RIO DE JANEIRO, QUARTA-FEIRA, 11 DE ABRIL DE 1934

Gerente — LUIZ AYRES
Avenida Gomes Freire, 81 e 83
Rua Gonçalves Dias, 5

O tráfego dos trens suburbanos e de pequeno percurso da Central do Brasil esteve, hontem, paralisado durante duas horas

ESSA PARALISAÇÃO VERIFICOU-SE EM CONSEQUENCIA DE VIOLENTO CONFLICTO OCCORRIDO NAS OFFICINAS DO ENGENHO DE DENTRO, HAVENDO POR ISSO OS SIGNALEIROS ABANDONADO OS SEUS POSTOS

Naquelle conflicto, provocado por elementos perturbadores, dois dos quaes foram presos, houve a morte de um operario



Tres aspectos das immediações do Deposito de S. Diogo, tomados durante os acontecimentos de hontem na Central do Brasil, ainda quando o tráfego se achava paralisado

Uma greve na Central do Brasil? Foi a notícia que criou, aumentada de colorido, a proporção que passava de um grupo a outro grupo. Os trens estavam paralisados. O movimento era geral: iria estender-se a todos os pontos por onde correm os trilhos da nossa principal via-ferrea. Todo o mundo aceitou a notícia com os acréscimos que vinha tendo e era razoável que se esperasse, quando apenas se extinguiram as últimas impressões do movimento paralisado da Leopoldina Railway. Falava-se na acção de elementos ocultos. Ligava-se o caso a interesses políticos. Citava-se a greve anterior como tendo influido para esta, nas suas origens e no seu desfecho. E com os comentários, a impressão de intranquilidade, muito natural, aliás.

Não houve, entretanto, uma greve de ferroviários, mas uma confusão que determinou a paralisação do tráfego durante mais ou menos duas horas.

A causa foi um conflito havido nas oficinas do Engenho de Dentro.

Os fins subversivos visados não foram alcançados, todavia, e apenas o serviço ferroviário chegou a interromper-se em consequência do pânico de que se delirava dominar os cabineiros, que abandonaram os seus postos, tornando o tráfego impossível até ao restabelecimento da calma.

Isto esclarecido, serve para demonstrar que os trabalhadores que não se devem iludir pelos supostos líderes das suas reivindicações. É claro que os empregados da Central não responderam ao signal da subversão, sabedores de que quando tiverem uma reivindicação justa, serão ouvidos. Mas é necessário que todos se abriguem dos que fazem da perturbação uma arma, afim de que não sofram as consequências das quizes os agitadores sempre sabem escapar, depois de atarem fogo ao rastilho.

Hontem, por exemplo, tomou para sempre um trabalhador que não solicitara a ninguém a defesa dos seus direitos.

Seu sangue seria o estopim para provocar explosões sem finalidades praticas. Sua morte foi o resultado unico e prematuro do esforço perturbador de um ou mais individuos insensíveis a dor de alguém que haja ficado ao desamparo, ás portas da miséria talvez.

Esses factos, é claro, escapam á alçada da policia mais bem organizada, que não os pôde prevenir para evitá-los. Cabe, entretanto, aos que vivem do trabalho honesto, não permitir que elles se vertiguem com tão grande facilidade, e para isto é indispensável que cada um seja juiz das suas conveniências e dos seus direitos, agindo em defesa propria quando justo e opportuno, mas sabendo evitar as sinuocidades dos falsos apóstolos, que buscam nos interesses alheios um simples pretexto para a satisfação dos seus propósitos, com um soberano desprezo pelas vidas de quem os ouça e lhes faça a vanguarda.

Como se originou o conflicto na Locomoção

O trabalho nas oficinas do Engenho de Dentro, 4ª Divisão, corria, como todos os dias, sem qualquer anormalidade, entregue o pessoal aos seus afazeres.

Às 3 horas da tarde, o ex-operario da estrada Camillo Januario

Pessoa, actualmente investigador da Inspectoria de Reclamações da Central com um grupo de cerca de dez homens, entrou naquellas officinas, desligou a energia electrica e, em seguida, fez funcionar a "sirena", que dá signal para paralisação do serviço.

A SURPRESA DOS OPERARIOS

As obras estridentes do apito os operarios foram presos de estupefacção, pois nada lhes constava que o serviço terminaria antes da hora regular, mas atribuíram o facto a alguma medida da administração.

Muitos, delles ignorando porém, se entretinham a indagar o que havia de extraordinario para o trabalho ser interrompido, assim bruscamente, procurando cada qual conhecer as razões determinantes do imprevisto.

ESTABELECE-SE CERRADO TIROTEIO

Não haviam ainda os operarios se apercebido do que occorria, quando Pessoa, com seu grupo invadiu as officinas e foi fazendo disparos de revólver sobre aqueles que se achavam entregues ao trabalho de todos dias.

Ante o inesperado do ataque, alguns operarios correram a suas caixas, retiraram as armas que possuíam e reagiram a bala contra os agressores, estabelecendo-se cerrado tiroteio, enquanto outros operarios, á falta de armas se muniram de pedras de mão e de ferro para enfrentar Pessoa e o seu grupo.

AVISADA A POLICIA DO 20.º DISTRITO

Emquanto esses gravissimos factos se desenrolavam na Locomoção, a policia do 20.º distrito era avisada e immediatamente se dirigiu para o local o delegado em exercicio, sr. Severino Silva, commissario-Inspector Ribeiro de Sá, commissario Albino Vianna, investigadores e os promptidos da delegacia.

UM OPERARIO MORTO E OUTRO FERIDO

A aventura de Pessoa e seu bando teve funestas consequências.

No tiroteio tomou sem vida o operario Delmiro Ferreira Ribeiro morador á rua José dos Reis n. 37, proximo das officinas em que se deram os graves acontecimentos.

Seu corpo foi, pela policia, removido para o necrotério do Instituto Medico Legal.

O operario José de Sousa Ayres foi, também, victima do tiroteio, recebendo um ferimento por bala na perna direita. Levado para a Assistência do Meyer, ali foi convenientemente medicado, ficando em repouso.

PRESO COMO AUTOR DA MORTE DE SEU COMPANHEIRO

Como autor da morte do infeliz operario Delmiro foi preso e levado á delegacia do 20.º distrito, onde está aberto inquerito, o operario José Ferreira Vargas, empunhava um revólver H. O. de sua propriedade.

Não sabe elle se, de facto, foi o causador da morte do companheiro porque, atacado, procurou defender-se e fez fogo contra o bando. Terá sido, assim um assassino involuntario.

O PRINCIPAL AUTOR DO CONFLICTO FUGIU

Camillo Januario Pessoa, o autor do conflicto, aproveitou-se

da confusão estabelecida e fugiu, estando a policia no seu encalço, para apurar as causas de sua attitude desordeira e criminosas.

AS OFFICINAS GUARDADAS POR FRAÇAS EMBALADAS

O chefe da Ordem Social, sr. Seraphim Braga, assim que teve conhecimento do conflicto, partiu immediatamente para o Engenho de Dentro com uma turma de investigadores de sua acção, tendo antes requisitado a Policia Especial, forcas da Policia Militar e do Exercito.

Alí chegando tomou as providencias necessarias, sendo as officinas guardadas em toda sua extensão por numerosa força embalsada.

TAMBEM EM S. DIOGO HOUVE UMA TENTATIVA DE CONFLICTO

Pouco tempo depois dos acontecimentos graves occorridos no Engenho de Dentro, alguns ele-

mentos tentaram levar a effeito um conflicto em São Diogo.

Esse movimento, entretanto, fracassou devido á intervenção rapida do chefe da Ordem Social que fez seguir para aquella dependencia da Central numerosa turma de investigadores e forcas da Policia Militar.

A acção prompta e efficiente do chefe da Ordem Social impediu que a tentativa se tornasse realidade.

OS FACTOS DE S. DIOGO SE PASSARAM ASSIM:

Não estavam ainda os animos serenados no Engenho de Dentro, quando em São Diogo o graxeiro Antonio Soares de Oliveira, chefiando um grupo de foguistas e graxeiros, todos armados de barras de ferro, invadiu a cabine electrica ali existente, atacando os cabineiros que se puseram em fuga.

Orá, a referida cabine é a principal da nossa via ferrea, pela da

ella entrada e saída aos trens que demandam a estação Pedro II ou que partem desta estação para os pontos de destino.

Foi esse facto que deu causa á paralisação do tráfego.

CHEGA A TURMA DA ORDEM SOCIAL

Tinham já acontecido estes factos quando ali chegou a turma de investigadores da Ordem Social que entrou em acção.

O graxeiro agitado ao notar que se aproximava a policia trepou a um caixão e conceitou os companheiros a atacarem a policia que os vinha prender; mas os demais operarios, porém, não lhe deram a solidariedade pedida e Antonio Soares de Oliveira foi preso e conduzido em tinteiro para a Policia Central. Alí foi recolhido á carceragem, bem como outros agitadores que tomaram parte nessa tentativa de conflicto.

Logo que teve conhecimento das occorrencias o sr. Cesar Garcez, director geral de Investigações, concentrou todo o corpo de investigadores para attender o primeiro chamado.

A noite, completamente, normalizada a situação, o sr. Cesar Garcez deu ordem para que cessasse o sobreaviso, ficando de

TODAS AS ESTAÇÕES DO SUBURBIO GUARDADAS POR FORÇA MILITAR

O sr. Seraphim Braga, dispondo da reforço como já nos referimos, entendeu-se com os comandantes da força requisitada para distribuição pelas estações suburbanas.

Assim, do Pedro II até Cascadura todas as estações foram guardadas por forcas da Policia Militar e da Policia Especial e comandadas por um official da Policia Militar.

A D. G. I. DE SOBREAVISO

Logo que teve conhecimento das occorrencias o sr. Cesar Garcez, director geral de Investigações, concentrou todo o corpo de investigadores para attender o primeiro chamado.

A noite, completamente, normalizada a situação, o sr. Cesar Garcez deu ordem para que cessasse o sobreaviso, ficando de

planta apenas as turmas encarregadas da vigilancia da cidade.

PRISÕES EFFECTUADAS

O chefe da Ordem Social, que, como dissemos linhas atrás, com sua acção prompta e de seus auxiliares concorreu para que os acontecimentos da tarde do hontem fossem rapidamente abafados, prendeu cinco agitadores que chefiavam o movimento em São Diogo.

São elles Antonio Soares de Oliveira, o cabeça; David Telesphoro de Amorim, Manoel Sant'Anna, Maciel Moura dos Santos e José Ribeiro de Miranda, todos graxeiros e foguistas.

Foram recolhidos ao xadrez da Policia Central.

UM DETALHE SOBRE A ACÇÃO DOS AGITADORES

Passada, quando, com seu bando, promoveu o conflicto, parece que estava no pleno conhecimento

to do que deveria acontecer na tarde de hontem.

É que, segundo apuramos, era esperada a visita do sr. José Americo, ministro da Viação, á Locomoção, afim de inaugurar uma nova officina ali creada.

Sabendo, naturalmente, que, por qualquer motivo o ministro adia a inauguração, Pessoa utilizou-se do estratagemas de fazer funcionar a "sirena", dando causa a que os operarios julgassem tratar-se da chegada do titular da Viação, abandonando o trabalho para recebê-lo.

O indigitado assassino foi autuado

O operario José Ferreira Vargas, indigitado autor da morte de seu companheiro no tiroteio havido nas officinas do Engenho de Dentro, foi como dissemos, preso e conduzido á delegacia do 20.º distrito policial e ali autuado pelo respectivo delegado.

FALAM ELEMENTOS AUTORIZADOS DA CLASSE

As palavras sensatas de dois directores do Syndicato Unitivo

Quando ainda não se haviam desvanecido os boatos que circulavam pela cidade, fomos ao Syndicato Unitivo Ferroviario da Central do Brasil auscultar a opinião de sua directoria a respeito dos successos que acabavam de se desenvolver. O presidente do Syndicato, no momento, não se achava. Falestramos, entretanto, com um dos secretarios, o sr. Antonio José Azevedo, e com o thesoureiro geral, sr. Antonio Fernandes Barreiros, ambos membros autorizados da commissão executiva.

— Ha muita gente, observou o sr. Antonio Azevedo, que, não tendo elementos suficientes para julgar os acontecimentos desta tarde, pôde chegar ao absurdo de perguntar se houve uma tentativa de greve. No entanto, bem longe disto está a realidade. Dois ou tres individuos sem expressão de especie alguma quiseram aproveitar-se de uma confusão creada por elles mesmos para atear fogo no espirito dos disciplinados servidores da Central do Brasil, inculcando a oportunidade de um movimento grevista de proporções gigantescas, no qual se pudessem estabelecer as reivindicações mínimas da classe. Em primeiro lugar faltava-lhes autoridade moral e idoneidade para essa iniciativa, e, em segundo lugar, se elles as tivessem, não encontrariam repercussão a allegação, uma vez que não somente a

directoria da Central como o Ministério da Viação têm sido incansaveis em procurar bem servir os ferroviarios. Condemnamos, e condemnamos formalmente, a farça. O Syndicato, unico órgão autorizado a falar em nome da classe, estava inteiramente alheio a essas idéas subversivas de alguns insatisfeitos systemáticos, ainda mais quando se trata de um movimento desarticulado.

— O Syndicato, portanto, admite a possibilidade de um movimento articulado nesse sentido? — indagamos.

— Não. Não temos a menor razão para queixas. Dentro das possibilidades normaes, tudo tem feito a directoria da Central pelos seus empregados. Ultimamente, baixou, mesmo, uma circular, a de n. 37, regulamentando a situação dos extranumerarios que foram effectivados nos cargos de categoria immediatamente inferior. E se perspectivas mais optimistas não temos agora é porque os cortes orçamentarios nos estão obrigando a um regimen forçado de economia e parcimonia.

Como o chefe de policia explica as occorrencias

A propósito das lamentaveis occorrencias de hontem á tarde, tivemos occasião de falar ao chefe de policia. O capitão Flinto Muller, calmo e attentos, como sempre, deu-nos, promptamente a impressão exacta do que occorreu:

— O que se verificou — nos disse elle — não foi propriamente uma greve. Tudo não passou de uma simples tentativa que não encontrou eco nem campo favoravel para se tornar uma realidade.

E, depois de uma ligeira pausa, acrescentou:

— Foi tudo, apenas, obra de dois grupos que se chocaram, instigados por elementos maos que a policia deteve. A paralisação do tráfego foi uma consequencia natural do conflicto travado entre aquellos grupos: os cabineiros, amedrontados, tiveram que abandonar os seus postos e isto fez com que o tráfego se interrompesse. Essa interrupção, porém, não foi muito demorada, pois logo que a direcção da Central teve conhecimento do facto, providenciou immediatamente, fazendo que os trens corressesem sem novidade.

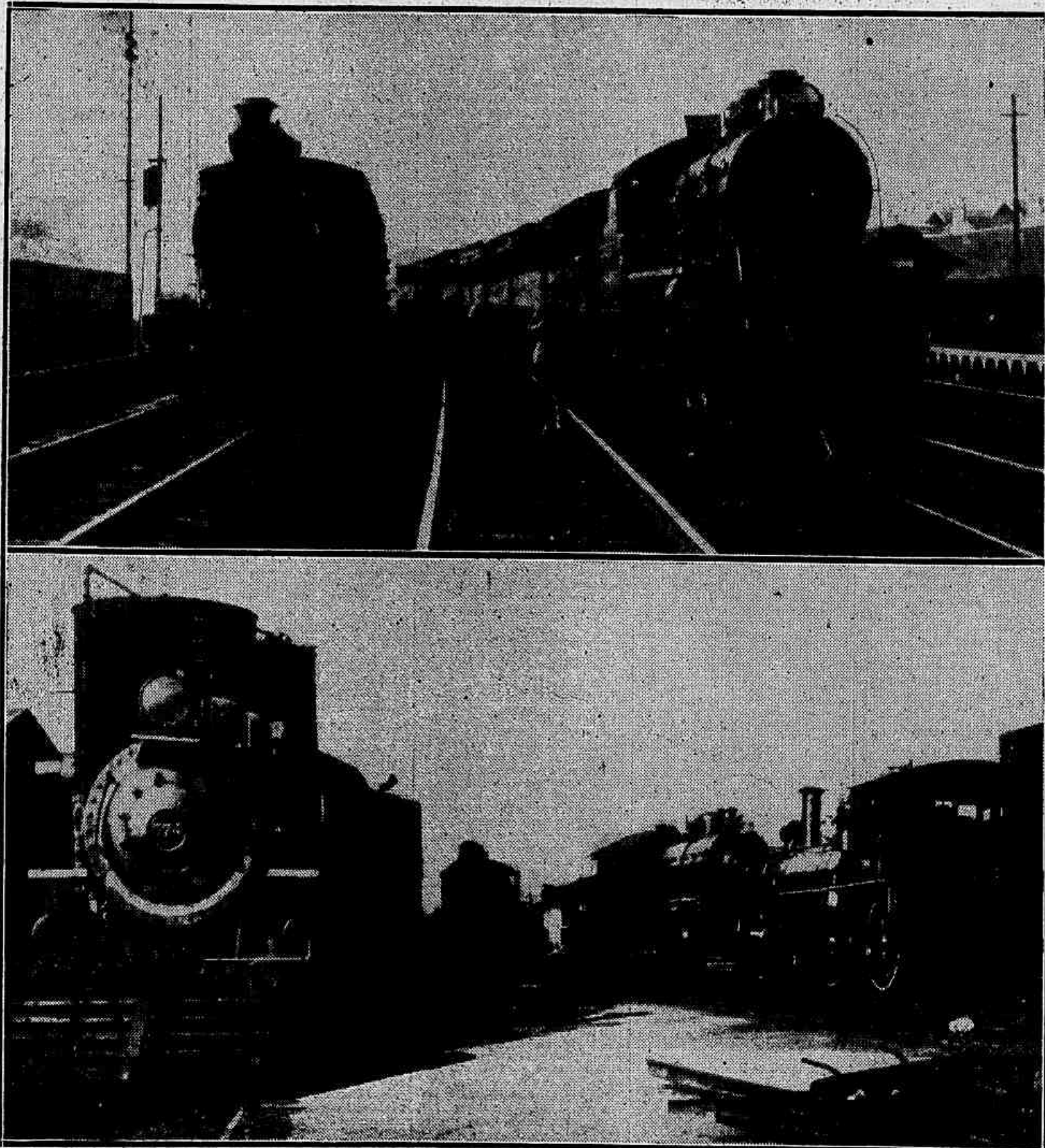
E concluiu:

— Foi tudo quanto se passou.

O tráfego paralisado durante duas horas

Foram descontradas e, por vezes, contradictorias as primeiras

(Continúa na 3.ª pag.)



Acima um trem de passageiros e outro conduzindo tropa do 2.º regimento de infantaria parados nas proximidades de Lauro Muller e em baixo locomotivas recolhidas ao Deposito de S. Diogo

SEBASTIÃO DA S. LEAL
OU
SEBASTIÃO SANTOS

ESTADO DE SANTA CATHARINA

Não é agente nem tem poderes para angariar assignaturas para o "Correio da Manhã".

(32880)

A SITUAÇÃO POLITICA

Uma ligeira entrevista com o "leader"
da maioria da Constituinte

DECLARAÇÕES DO MINISTRO DA JUSTIÇA SOBRE O MOMENTO

O sr. Medeiros Netto, leader da maioria da Constituinte, entreteve, hontem, naquella casa, emquanto falava um dos orado-

res da casa, uma ligeira palestra com alguns jornalistas ali acreditados.

Falamos na mensagem do chefe do governo a Assembléa. Indagamos do *leader* se elle havia se manifestado a favor da prorrogação dos trabalhos dos deputados.

tomar conhecimento da indicação do Club 3 de Outubro Nacional, lançando a candidatura do general Góes Monteiro, a presidência constitucional do Brasil.

Nessa occasião o nucleo futuro do Club 3 de Outubro, definiu a sua attitude em face da referida indicação.

O SR. JOÃO SAMPAIO E A EMENDA DA BANCADA

— A minha opinião era de que os nossos trabalhos terminassem agora. Assim, eu poderia voltar tranquilamente para o meu Estado.

— E, diante dos termos da menagem, quanto tempo ainda ficará a Assembleia reunida?

— Calculo que em tres meses, no maximo, tudo estará con-

— Cheguei a ler o substitutivo que se atribuiu ao Sr. autor da emenda, mas não pude entendê-lo.

— No tocante à Constituição, acho que ella poderá ser promulgada mesmo a 1. de maio, como o espera o sr. Antonio Carlos?

— Pois não. Póde, perfeitamente.

— Chegou a ler o substitutivo que se attribuiu ao Sr. autor da

do sr. Oswaldo Aranha?
— Não; mas outros e leram.
— E que nos deu de entrevista
do general Góes Monteiro?
— Tem frases muito sensa-
tas. Aquella, por exemplo, em
que elle diz a nação e civi-
lista, constitue uma observação
real. O general Góes Monteiro

tem também toda razão quando declara que "prefere ser o primeiro em sua classe a ser o segundo em Roma".

Vem chegando nesse momento o sr. Christiano Machado. Fala com todos e diz, para o leader, a sorrir:

— Por estes dias vou me en-

— Não me faça perder os últimos cabelos — retruca, também, o sr. Medeiros Netto. E prossegue:

— Christiano, você não brigará comigo. Estamos sempre de acordo, porque expomos a mesma ordem de idéias. Você, primeiro presidente, deverá ser eleito pelo sufrágio universal. ... Após dizer que de facto os últimos quatro anos de República nos tivemos senão senão simulacros de eleições presidenciais, conclui que a emenda, calr é que a Assembléa terá de se pronunciar sobre a proposta Villan Euzé, que acha "evidentemente incompleta".

apenas, não querera dizer isso, talvez, da tribuna; mas, sabido, como é, que a palavra foi feita para ocultar o pensamento, não havemos de brigar pelo que você porventura disser, Christiano.

O general Barcellos, presente, cumprimentou o *leader* pela sua diplomacia.

Em virtude do decreto legislativo aprovado, todos os possuidores de terrenos e prédios de propriedade pública, de natureza divina, poderão pagar-a dentro de um anno com o desconto de 75 %, o qual será reduzido a 65 % para o pagamento dentro de dois annos, de 60 % em tres annos e de 55 % em quatro annos. Além do prazo de quatro annos, e até quinze annos, a redução concedida será de 50 %.

moço, o seu gabinete, o ministro da Justiça, com a sua costumeira boa vontade, teve, com os jornalistas que trabalhavam junto ao seu gabinete um ligeiro encontro.

A pergunta sobre o que se teria passado na reunião ministerial de Guanabara, respondeu:

Não se sentia precipitado... O tempo não se permitia... Entretanto, pelo fim da tarde, quando

Em todos os casos, o saldo estará sujeito aos juros de três por cento ao ano.

Todas as hypothecas dos devedores residentes em zonas urbanas serão reduzidas de 25 %, enquanto as hypothecas em zonas rurais dos juros de 8 % ao ano, remobolavels dentro de dez annos.

O sistema geral de conversão assim planejado será financiado

— Que nos diz v. ex. das emendas da bancada paulista? — indagamos a seguir.

— Li-se, retorquiu o titular da Justiça, e nada tenho a reclamar. Mas, se os seus intus não são tão fortes que as inspiram. Em política, como em tudo na vida, cada qual cozinha e seu caldo...

Por fim, perguntamos sua impressão sobre a situação poli-

pelo Estado, sob a forma de notas, e corresponde, praticamente, a uma maioria de quinze anos para todos as dividas.

AS VICTORIAS DOS ARABES
NO YEMEN

Londres, 10 (Havas) — Infor-

— Continuou otimista. Ha por ahí muita fumaça, calculadamente espalhada, em torno da eleição presidencial. Afinal, isso é o programa de governo. Não há sucesso sem presidência, não há vice-presidência sem presidente. E de lembrar também que, neste país, se conspira há 30 anos, sistematicamente, contra a democracia.

e com tal perseverança que já se gerou o "profissionalismo". — É o momento — acreditim — é só fumagem, mesmo porque o ambiente não está para aventuras e subversões. Salvo poucas exceções, o que se quer no Brasil, é tranquilidade, para produzir e melhorar.

AS CONFERÊNCIAS DA MANHÃ DE HONTEM NO MINISTÉRIO DA AGRICULTURA

grou apoderar-se de Akadat al Shabhan, ponto estratégico na região de Bakem.

INFORMAÇÕES ÚTEIS

LEILÕES

TERIO DA JUSTIÇA

Teve hontem o sr. Antunes Maciel uma manhã movimentada. O admirante protogenos Guimaraes e o collega da pasta da Marinha, procuraram com elle permanecendo em longa conferencia por muito tempo.

Pouco depois, delle sair, o sr. Antunes Maciel recebeu o depu-

Realizante os seguintes:

O B. AUBRE BRASILEIRA (Matriz) — Fenhores, no dia 20 do corrente, a rua de S. Antonio, 83.

CASA D'ANTONIO (Matriz) — Fenhores, no dia 14 do corrente, as 13 horas, à rua Lous de Guedes, 48-47.

O B. AUBRE BRASILEIRA (Matriz) — Fenhores, no dia 17 do corrente, a rua Pedro I n. 11.

O B. JAREN — Fenhores, no dia 18 do corrente.

CORRÊA ARAÚJO, JORNAL

CHIEFE DE POLICIA CONFERENCIA COM O MINISTRO DA JUSTICA

Chegouu hontem á tarde ao palacio Monroe o capitão Felinto de Almeida, chefe da policia de Pernambuco, para uma conferencia com o ministro da Justica, Sr. Francisco de P. de Moraes.

O EXERCÍCIO NÃO SE INTERESSA PELA POLÍTICA ADMINISTRATIVA

8do Paulo, 10 (Havus) — Chegou a esta capital o general Di-tro que foi recebido na estação por amigos e altas personalida-des.

Entrevistado pela imprensa de-clara:

"Se posso dizer que o exercito, fiel as suas finalidades, não se interessa pela politica administrativa."

8do Paulo, 10 (Havus) — Chegou a esta capital o general Di-tro que foi recebido na estação por amigos e altas personalida-des.

Entrevistado pela imprensa de-clara:

"Se posso dizer que o exercito, fiel as suas finalidades, não se interessa pela politica administrativa."

Os acontecimentos, ontem, na Central do Brasil



Um grupo de ferroviários da Central do Brasil comentando os acontecimentos

(Continuação da 1.ª pag.)

nas notícias chegadas aos escritórios da nossa principal ferrovia.

Toda espécie de boatos tinha ali curso livre, porque, realmente, nada se sabia de positivo. Segundo uns, havia explodido um movimento grevista entre os operários da Central, com ramificações pelo pessoal do tráfego, para paralisar completamente o movimento de trens.

E, efectivamente, durante mais de duas horas, estiveram os comboios estacionados, sem poder sair das estações. Mas o motivo, como se verá adiante, foi diverso.

A Central do Brasil transporta diariamente dezenas e dezenas de milhares de pessoas, habitantes da zona rural e das subúrbias.

Por isso, ao correr na cidade a notícia de que os seus empregados se haviam declarado em greve, houve um natural movimento de curiosidade, e a aflicção mesmo, pois quem não dependia daquela condução tinha parentes e amigos que dela precisavam, resultando, assim, uma justificada ansiedade de notícias.

As immediatas da estação Pedro II ficaram sujeitas a desassossegados movimentos, estacionando, ali, e ali, pequenos grupos, entre os quais corriam as mais disparatadas versões.

Pouco antes das 4 horas, porém, começaram os trens novamente a funcionar, regularizando-se, dentro em pouco, o seu movimento.

Por volta das seis horas, houve pequena alteração em uma das plataformas, o que determinou um princípio de pânico, com gritos nervosos por parte das senhoras e senhoritos que ali se achavam, serenando tudo, toda via, com a intervenção da força policial, que já então, de armas embaldadas, fazia o serviço interno do estabelecimento.

Em São Diogo

Parece que os homens que provocaram o conflito nas oficinas do Engenho de Dentro, do modo por que se sabe, tinham certa ligação com os operários das 2.ª e 3.ª linhas. Tanto isso é exato que a mesma hora que eclodiu o caso do Locomotivo, os graxeiros de São Diogo paralisaram o trabalho, afirmando que a greve se voltaria-se a administração fizesse o reajustamento de salários prometido, estabelecendo-se-lhes a diária de 15.000.

O coronel Mendonça Lima, director dessa ferrovia, imediatamente se pôz em comunicação com os grevistas, com a declaração antecipada de que não entraria em nenhum entendimento sem que voltassem incontinenti ao serviço.

Assim foi feito, regularizando-se o trabalho daquelas oficinas, suplementares das do Engenho de Dentro.

Para São Diogo foi mandado um forte contingente de praças embaldadas e uma turma de investigadores, sob as ordens do delegado do 1.º distrito, acompanhado pelos seus auxiliares.

O que houve com o pessoal da cabine electrica

Muitas e variadas eram as versões que tinham curso na Central do Brasil a respeito dos emblemas, localizada próxima da estação de Pedro II, atravessada sobre o leito das linhas.

Dizia-se, por exemplo, que os grevistas de São Diogo haviam conseguido tomar de assalto aquela parte da estrada, realmente o "pivô" de todo o movimento de trens por intermédio da sinalização indispensável à locomoção.

Afirmava-se igualmente que os próprios funcionários ali destacados haviam aderido ao movimento grevista, abandonando o posto.

Outras versões corriam também sobre os cabineiros.

Não disso, porém, ocorreu. Sabendo que os graxeiros de São Diogo tinham ameaçado colocar pedacos de trilhos sobre as linhas, e que acarretaria possivelmente graves consequências, o chefe da

A QUESTÃO DO REAJUSTAMENTO DOS SALÁRIOS

O ministro da Viação transmite instruções ao director da Central do Brasil no sentido de solucionar-a

Mal restabelecido o tráfego, que estivera paralisado, fomos ao Ministério da Viação colher impressões do ocorrido. As informações que ali nos foram fornecidas coincidem perfeitamente com as que acabavam de ser colhidas por nós mesmos no theatro dos acontecimentos. Os factos eram, assim, encadeados naquella ordem, relativamente à questão do reajustamento dos salários dos operários da Central do Brasil, o ministro José Americo, logo pela manhã, por intermédio de um dos seus officiaes de gabinete, communicara-se com o coronel Mendonça Lima, autorizando-o a encaminhar o assumpto para uma solução rapida e satisfactoria. Nesse proposito deverá o director da Central do Brasil lançar mão de recursos da propria economia interna daquella ferrovia, isso em consequencia dos cortes orçamentarios. Assim, os operários da Central do Brasil vão ter satisfactas as suas justas aspirações.

cabine se pôz em comunicação com a administração, deixando de abrir ou fechar os sinais do movimento.

Dahi a paralyzação dos comboios dos subúrbios e dos expressos chamados de pequeno percurso, que deixaram de correr durante mais ou menos duas horas. Também para esse departamento da Central foi enviada força policial, para prevenir qualquer supressão, hypothese, aliás, afastada pela volta dos graxeiros ao trabalho.

O que ouvimos do director da Central do Brasil

O coronel Mendonça Lima, director da estrada, ao regressar das officinas do Engenho de Dentro, em palestra no seu gabinete, declarou que, devido à perseguição de um operário, se dera um conflito, sendo morto na carpintaria o operário Belmiro Ferreira Ribeiro. Em seguida tocaram a "sirene" e os operários abandonaram o serviço.

Quando pretendiam sair, foram atacados, em frente à portaria, por um grupo de indivíduos armados, o que causou pânico geral e sério choque entre os operários.

Concluiu dizendo que sobre o conflito a policia fazia o necessário inquirir e quanto ao caso do Locomotivo, os graxeiros de São Diogo paralisaram o trabalho, afirmando que a greve se voltaria-se a administração fizesse o reajustamento de salários prometido, estabelecendo-se-lhes a diária de 15.000.

O coronel Mendonça Lima, director dessa ferrovia, imediatamente se pôz em comunicação com os grevistas, com a declaração antecipada de que não entraria em nenhum entendimento sem que voltassem incontinenti ao serviço.

Assim foi feito, regularizando-se o trabalho daquelas oficinas, suplementares das do Engenho de Dentro.

Para São Diogo foi mandado um forte contingente de praças embaldadas e uma turma de investigadores, sob as ordens do delegado do 1.º distrito, acompanhado pelos seus auxiliares.

Assim foi feito, regularizando-se o trabalho daquelas oficinas, suplementares das do Engenho de Dentro.

Para São Diogo foi mandado um forte contingente de praças embaldadas e uma turma de investigadores, sob as ordens do delegado do 1.º distrito, acompanhado pelos seus auxiliares.

Assim foi feito, regularizando-se o trabalho daquelas oficinas, suplementares das do Engenho de Dentro.

estrica não foi tomada por nenhum, como se disse.

— Qual o seu modo de ver sobre a agitação que se observa?

— Não sei a que se atribui isso. O nosso director a todos atende com solicitude, procurando as soluções justas para o que é pleiteado. E' um homem bom.

Também o chefe da estação, sr. Aurelio Valporetto, acompanhado pelos ajudantes, Madalena, Lara, Orlando e Cordeiro manteve-se em seu posto, auxiliado pelos demais funcionários da estação Pedro II, correndo o serviço na melhor ordem, a despeito de interrupção do tráfego.

O pessoal dos trens condutores e guardas-freios, presteou também serviços com muita ordem.

O primeiro trem que retornou o horário

Pouco depois das tres horas da tarde, havendo sido solucionado o caso dos graxeiros de São Diogo, voltaram a correr os trens de subúrbios, saindo o primeiro delles, superlotado, ás 3 e 15 minutos.

Nesse instante, em consequencia do longo espaço do tempo que deixaram os comboios de funcionar, era enorme a massa de passageiros que aguardava condução, a despeito de haverem muitos preferido os bondes e os omnibus.

Quando chegou ao Engenho de Dentro, o coronel Mendonça Lima, que lá se acompanhava de seu secretario, dr. Homero Viegas, foi recebido pelo dr. Hilmar Tavares da Silva, engenheiro e inspector geral das officinas ali, que se encontrava em seu posto, com seus auxiliares de gabinete e mais o engenheiro Djalma Mala.

Foram dadas as informações necessárias ao director sobre o que se passara naquellas officinas.

Pouco depois ali chegava o dr. Victor Tann, chefe da 4.ª Divisão, que tomou as providencias que se impunham, expedindo diversas ordens. No local já se encontrava, auxiliando o chefe geral das officinas, o investigador da Inspectoria de Reclamações da estrada, Ascendino Gomes da Silva Dantas, que providenciou sobre o policiamento.

Declarções de um empregado da Locomoção, sobre o conflito

Falando, no Engenho de Dentro, a um empregado da estrada, este nos disse saber que o ex-operário Camillo Pessoa, penetrando na portaria, foi ao local onde se encontrava a chave electrica e lá a "sirene", dando alarme, suspendendo-se, assim, o serviço das officinas, pouco depois das 2 horas da tarde.

Os operários, deixando as officinas, encaminharam-se para a portaria, afim de sair, no que foram impedidos por um grupo de indivíduos armados, tendo à frente Camillo Pessoa.

— Também na carpintaria metaram o operário Belmiro Ferrei-

ra Ribeiro, quando ali esteve o ex-operário Camillo Pessoa, em perseguição ao operário João Rodrigues, que conseguiu fugir.

O policiamento da estação Pedro II

O policiamento civil esteve a cargo dos commissarios Gouveia e Djalma, com uma turma de agentes, chefiada pelo investigador Seraphim. O policiamento militar foi superintendido por um official do 5.º Batalhão da Polícia, com trinta praças de infantaria e dez de cavalaria.

Quando eclodiu o conflito nas officinas do Engenho de Dentro, a facilidade de se obter a confusão estabelecida entre os empregados dos escritórios que ali também funcionavam, entre os quais innumeráveis damas.

Houve, porém, por parte dos engenheiros Martins Costa e Lafayette uma acção critica e sobretudo humana, fazendo retirar os empregados titulos, principalmente as senhoras, cujo estado nervoso como é bem de ver, era grande.

Descarrou um trem de Paracambi no Engenho de Dentro

A noite, correu a noticia de que na estação do Engenho de Dentro houvera um grande descarrilamento de trem.

O espirito excitado da população, pelas graves occorrendas de tarde, fez o facto tomar uma fe-

ção de gravidade, havendo, mesmo, quem quizesse achar correlação entre esse accidente e o conflito da tarde.

Procurando informos, fomos, então, informados de que o caso carecia de importancia. O que houvera, fora, tão somente o descarrilamento de dois carros do trem S. M. 42, que se destinava a Paracambi.

Quando passava da linha 4 para a linha 6, aquelle comboio teve os carros de 1.ª classe XII e 65, série B, fora dos trilhos, causando alarme nos passageiros.

Em consequencia do facto, ficaram interrompidos por algumas horas as linhas 3 e 4, não havendo, todavia, accidentes pesados.

Os acontecimentos do dia 6 na estação Maritima

Do Syndicato Unitivo Ferroviario da Central do Brasil, retemos a seguinte communicação, pondo nos seus devidos termos as occorrendas do dia 6 do corrente na estação Maritima.

"Sr. redactor do 'Correio da Manhã' — Sobre as occorrendas da Maritima, no dia 6, alguns jornaes, por informações capciosas fornecidas por algum despachado de associados nossos, Partindo do immediately para o local, nos inteiros do facto, que consistia em ter o agente Octavio Ferreira de Souza, que vem agitando maneira arbitrária desde ha muito, communicado contra um guarda armazem, que ha vinte e cinco annos vem trabalhando sem tida que o desabone, e que por

determinou que seguissem para as officinas diversos engenheiros, pedindo energicas providencias á chefatura de policia.

Foram enviados ao local um automovel da Polícia Especial, investigadores e soldados da Polícia Militar.

Foram fechados os "guichets" de passagens na Central

Por volta das 3 1/2 da tarde, foram affixados nos "guichets"

O IMPOSTO SOBRE TRANSPORTES RODOVIARIOS

Pleiteia-se, em S. Paulo, a sua diminuição

São Paulo, 10 (Do correspondente) — A situação dos transportes rodoviarios em São Paulo, neste momento, é das mais angustiosas. Por esse motivo, os interessados que se entregam a essa utilissima industria arregimentaram-se em associações de classe e estão pleiteando por intermédio de seus representantes junto ao governo, varias medidas sem as quaes, dentro em pouco, o serviço de transportes dentro do nosso Estado ficará limitado á via ferrea. Até o anno passado, sobre transportes rodoviarios existia em São Paulo um imposto de 20 %, cobrado sobre cada passagem ou despacho, medida accetada pelas empresas rodoviarias.

Era um tributo pesado para a industria insipiente, mas, apesar disso, o publico não teve outro remedio senão pagar-o. Desse modo, o tempo, porém, o governo federal também se lembrou que tinha possibilidade de ampliar a arrecadação através dos transportes por estradas de rodagem. Fendo em pratica, seu plano de aumento da receita da União, o chefe do governo assignou o decreto n. 23.899, de 21 de fevereiro do corrente anno, cuja regulamentação é a seguinte:

Artigo 1.º — O imposto de transportes por via terrestre, maritima, fluvial e aerea será cobrado á letra B sobre o valor das passagens para circuitos, automoveis, omnibus e carros de diligencias nas rodovias; Art. 2.º — O imposto sobre as passagens comprehendidas na letra B do artigo 1.º será cobrado á razão de 20 % do custo das passagens singelas, não podendo cobrar mais de 4.000 em cada bilhete de passagens de ida e volta. O calculo da passagem assentará respectivamente sobre cada metade do total da passagem. Parágrafo unico: — Os bilhetes de series, assignaturas, cadernetas kilometricas, diarias, quinquas e o imposto será cobrado á razão de 20 % do custo das passagens singelas, não podendo cobrar mais de 4.000 em cada bilhete de passagens de ida e volta. O calculo da passagem assentará respectivamente sobre cada metade do total da passagem. Parágrafo unico: — Os bilhetes de series, assignaturas, cadernetas kilometricas, diarias, quinquas e o imposto será cobrado á razão de 20 % do custo das passagens singelas, não podendo cobrar mais de 4.000 em cada bilhete de passagens de ida e volta. O calculo da passagem assentará respectivamente sobre cada metade do total da passagem. Parágrafo unico: — Os bilhetes de series, assignaturas, cadernetas kilometricas, diarias, quinquas e o imposto será cobrado á razão de 20 % do custo das passagens singelas, não podendo cobrar mais de 4.000 em cada bilhete de passagens de ida e volta. O calculo da passagem assentará respectivamente sobre cada metade do total da passagem. Parágrafo unico: — Os bilhetes de series, assignaturas, cadernetas kilometricas, diarias, quinquas e o imposto será cobrado á razão de 20 % do custo das passagens singelas, não podendo cobrar mais de 4.000 em cada bilhete de passagens de ida e volta. O calculo da passagem assentará respectivamente sobre cada metade do total da passagem. Parágrafo unico: — Os bilhetes de series, assignaturas, cadernetas kilometricas, diarias, quinquas e o imposto será cobrado á razão de 20 % do custo das passagens singelas, não podendo cobrar mais de 4.000 em cada bilhete de passagens de ida e volta. O calculo da passagem assentará respectivamente sobre cada metade do total da passagem. Parágrafo unico: — Os bilhetes de series, assignaturas, cadernetas kilometricas, diarias, quinquas e o imposto será cobrado á razão de 20 % do custo das passagens singelas, não podendo cobrar mais de 4.000 em cada bilhete de passagens de ida e volta. O calculo da passagem assentará respectivamente sobre cada metade do total da passagem. Parágrafo unico: — Os bilhetes de series, assignaturas, cadernetas kilometricas, diarias, quinquas e o imposto será cobrado á razão de 20 % do custo das passagens singelas, não podendo cobrar mais de 4.000 em cada bilhete de passagens de ida e volta. O calculo da passagem assentará respectivamente sobre cada metade do total da passagem. Parágrafo unico: — Os bilhetes de series, assignaturas, cadernetas kilometricas, diarias, quinquas e o imposto será cobrado á razão de 20 % do custo das passagens singelas, não podendo cobrar mais de 4.000 em cada bilhete de passagens de ida e volta. O calculo da passagem assentará respectivamente sobre cada metade do total da passagem. Parágrafo unico: — Os bilhetes de series, assignaturas, cadernetas kilometricas, diarias, quinquas e o imposto será cobrado á razão de 20 % do custo das passagens singelas, não podendo cobrar mais de 4.000 em cada bilhete de passagens de ida e volta. O calculo da passagem assentará respectivamente sobre cada metade do total da passagem. Parágrafo unico: — Os bilhetes de series, assignaturas, cadernetas kilometricas, diarias, quinquas e o imposto será cobrado á razão de 20 % do custo das passagens singelas, não podendo cobrar mais de 4.000 em cada bilhete de passagens de ida e volta. O calculo da passagem assentará respectivamente sobre cada metade do total da passagem. Parágrafo unico: — Os bilhetes de series, assignaturas, cadernetas kilometricas, diarias, quinquas e o imposto será cobrado á razão de 20 % do custo das passagens singelas, não podendo cobrar mais de 4.000 em cada bilhete de passagens de ida e volta. O calculo da passagem assentará respectivamente sobre cada metade do total da passagem. Parágrafo unico: — Os bilhetes de series, assignaturas, cadernetas kilometricas, diarias, quinquas e o imposto será cobrado á razão de 20 % do custo das passagens singelas, não podendo cobrar mais de 4.000 em cada bilhete de passagens de ida e volta. O calculo da passagem assentará respectivamente sobre cada metade do total da passagem. Parágrafo unico: — Os bilhetes de series, assignaturas, cadernetas kilometricas, diarias, quinquas e o imposto será cobrado á razão de 20 % do custo das passagens singelas, não podendo cobrar mais de 4.000 em cada bilhete de passagens de ida e volta. O calculo da passagem assentará respectivamente sobre cada metade do total da passagem. Parágrafo unico: — Os bilhetes de series, assignaturas, cadernetas kilometricas, diarias, quinquas e o imposto será cobrado á razão de 20 % do custo das passagens singelas, não podendo cobrar mais de 4.000 em cada bilhete de passagens de ida e volta. O calculo da passagem assentará respectivamente sobre cada metade do total da passagem. Parágrafo unico: — Os bilhetes de series, assignaturas, cadernetas kilometricas, diarias, quinquas e o imposto será cobrado á razão de 20 % do custo das passagens singelas, não podendo cobrar mais de 4.000 em cada bilhete de passagens de ida e volta. O calculo da passagem assentará respectivamente sobre cada metade do total da passagem. Parágrafo unico: — Os bilhetes de series, assignaturas, cadernetas kilometricas, diarias, quinquas e o imposto será cobrado á razão de 20 % do custo das passagens singelas, não podendo cobrar mais de 4.000 em cada bilhete de passagens de ida e volta. O calculo da passagem assentará respectivamente sobre cada metade do total da passagem. Parágrafo unico: — Os bilhetes de series, assignaturas, cadernetas kilometricas, diarias, quinquas e o imposto será cobrado á razão de 20 % do custo das passagens singelas, não podendo cobrar mais de 4.000 em cada bilhete de passagens de ida e volta. O calculo da passagem assentará respectivamente sobre cada metade do total da passagem. Parágrafo unico: — Os bilhetes de series, assignaturas, cadernetas kilometricas, diarias, quinquas e o imposto será cobrado á razão de 20 % do custo das passagens singelas, não podendo cobrar mais de 4.000 em cada bilhete de passagens de ida e volta. O calculo da passagem assentará respectivamente sobre cada metade do total da passagem. Parágrafo unico: — Os bilhetes de series, assignaturas, cadernetas kilometricas, diarias, quinquas e o imposto será cobrado á razão de 20 % do custo das passagens singelas, não podendo cobrar mais de 4.000 em cada bilhete de passagens de ida e volta. O calculo da passagem assentará respectivamente sobre cada metade do total da passagem. Parágrafo unico: — Os bilhetes de series, assignaturas, cadernetas kilometricas, diarias, quinquas e o imposto será cobrado á razão de 20 % do custo das passagens singelas, não podendo cobrar mais de 4.000 em cada bilhete de passagens de ida e volta. O calculo da passagem assentará respectivamente sobre cada metade do total da passagem. Parágrafo unico: — Os bilhetes de series, assignaturas, cadernetas kilometricas, diarias, quinquas e o imposto será cobrado á razão de 20 % do custo das passagens singelas, não podendo cobrar mais de 4.000 em cada bilhete de passagens de ida e volta. O calculo da passagem assentará respectivamente sobre cada metade do total da passagem. Parágrafo unico: — Os bilhetes de series, assignaturas, cadernetas kilometricas, diarias, quinquas e o imposto será cobrado á razão de 20 % do custo das passagens singelas, não podendo cobrar mais de 4.000 em cada bilhete de passagens de ida e volta. O calculo da passagem assentará respectivamente sobre cada metade do total da passagem. Parágrafo unico: — Os bilhetes de series, assignaturas, cadernetas kilometricas, diarias, quinquas e o imposto será cobrado á razão de 20 % do custo das passagens singelas, não podendo cobrar mais de 4.000 em cada bilhete de passagens de ida e volta. O calculo da passagem assentará respectivamente sobre cada metade do total da passagem. Parágrafo unico: — Os bilhetes de series, assignaturas, cadernetas kilometricas, diarias, quinquas e o imposto será cobrado á razão de 20 % do custo das passagens singelas, não podendo cobrar mais de 4.000 em cada bilhete de passagens de ida e volta. O calculo da passagem assentará respectivamente sobre cada metade do total da passagem. Parágrafo unico: — Os bilhetes de series, assignaturas, cadernetas kilometricas, diarias, quinquas e o imposto será cobrado á razão de 20 % do custo das passagens singelas, não podendo cobrar mais de 4.000 em cada bilhete de passagens de ida e volta. O calculo da passagem assentará respectivamente sobre cada metade do total da passagem. Parágrafo unico: — Os bilhetes de series, assignaturas, cadernetas kilometricas, diarias, quinquas e o imposto será cobrado á razão de 20 % do custo das passagens singelas, não podendo cobrar mais de 4.000 em cada bilhete de passagens de ida e volta. O calculo da passagem assentará respectivamente sobre cada metade do total da passagem. Parágrafo unico: — Os bilhetes de series, assignaturas, cadernetas kilometricas, diarias, quinquas e o imposto será cobrado á razão de 20 % do custo das passagens singelas, não podendo cobrar mais de 4.000 em cada bilhete de passagens de ida e volta. O calculo da passagem assentará respectivamente sobre cada metade do total da passagem. Parágrafo unico: — Os bilhetes de series, assignaturas, cadernetas kilometricas, diarias, quinquas e o imposto será cobrado á razão de 20 % do custo das passagens singelas, não podendo cobrar mais de 4.000 em cada bilhete de passagens de ida e volta. O calculo da passagem assentará respectivamente sobre cada metade do total da passagem. Parágrafo unico: — Os bilhetes de series, assignaturas, cadernetas kilometricas, diarias, quinquas e o imposto será cobrado á razão de 20 % do custo das passagens singelas, não podendo cobrar mais de 4.000 em cada bilhete de passagens de ida e volta. O calculo da passagem assentará respectivamente sobre cada metade do total da passagem. Parágrafo unico: — Os bilhetes de series, assignaturas, cadernetas kilometricas, diarias, quinquas e o imposto será cobrado á razão de 20 % do custo das passagens singelas, não podendo cobrar mais de 4.000 em cada bilhete de passagens de ida e volta. O calculo da passagem assentará respectivamente sobre cada metade do total da passagem. Parágrafo unico: — Os bilhetes de series, assignaturas, cadernetas kilometricas, diarias, quinquas e o imposto será cobrado á razão de 20 % do custo das passagens singelas, não podendo cobrar mais de 4.000 em cada bilhete de passagens de ida e volta. O calculo da passagem assentará respectivamente sobre cada metade do total da passagem. Parágrafo unico: — Os bilhetes de series, assignaturas, cadernetas kilometricas, diarias, quinquas e o imposto será cobrado á razão de 20 % do custo das passagens singelas, não podendo cobrar mais de 4.000 em cada bilhete de passagens de ida e volta. O calculo da passagem assentará respectivamente sobre cada metade do total da passagem. Parágrafo unico: — Os bilhetes de series, assignaturas, cadernetas kilometricas, diarias, quinquas e o imposto será cobrado á razão de 20 % do custo das passagens singelas, não podendo cobrar mais de 4.000 em cada bilhete de passagens de ida e volta. O calculo da passagem assentará respectivamente sobre cada metade do total da passagem. Parágrafo unico: — Os bilhetes de series, assignaturas, cadernetas kilometricas, diarias, quinquas e o imposto será cobrado á razão de 20 % do custo das passagens singelas, não podendo cobrar mais de 4.000 em cada bilhete de passagens de ida e volta. O calculo da passagem assentará respectivamente sobre cada metade do total da passagem. Parágrafo unico: — Os bilhetes de series, assignaturas, cadernetas kilometricas, diarias, quinquas e o imposto será cobrado á razão de 20 % do custo das passagens singelas, não podendo cobrar mais de 4.000 em cada bilhete de passagens de ida e volta. O calculo da passagem assentará respectivamente sobre cada metade do total da passagem. Parágrafo unico: — Os bilhetes de series, assignaturas, cadernetas kilometricas, diarias, quinquas e o imposto será cobrado á razão de 20 % do custo das passagens singelas, não podendo cobrar mais de 4.000 em cada bilhete de passagens de ida e volta. O calculo da passagem assentará respectivamente sobre cada metade do total da passagem. Parágrafo unico: — Os bilhetes de series, assignaturas, cadernetas kilometricas, diarias, quinquas e o imposto será cobrado á razão de 20 % do custo das passagens singelas, não podendo cobrar mais de 4.000 em cada bilhete de passagens de ida e volta. O calculo da passagem assentará respectivamente sobre cada metade do total da passagem. Parágrafo unico: — Os bilhetes de series, assignaturas, cadernetas kilometricas, diarias, quinquas e o imposto será cobrado á razão de 20 % do custo das passagens singelas, não podendo cobrar mais de 4.000 em cada bilhete de passagens de ida e volta. O calculo da passagem assentará respectivamente sobre cada metade do total da passagem. Parágrafo unico: — Os bilhetes de series, assignaturas, cadernetas kilometricas, diarias, quinquas e o imposto será cobrado á razão de 20 % do custo das passagens singelas, não podendo cobrar mais de 4.000 em cada bilhete de passagens de ida e volta. O calculo da passagem assentará respectivamente sobre cada metade do total da passagem. Parágrafo unico: — Os bilhetes de series, assignaturas, cadernetas kilometricas, diarias, quinquas e o imposto será cobrado á razão de 20 % do custo das passagens singelas, não podendo cobrar mais de 4.000 em cada bilhete de passagens de ida e volta. O calculo da passagem assentará respectivamente sobre cada metade do total da passagem. Parágrafo unico: — Os bilhetes de series, assignaturas, cadernetas kilometricas, diarias, quinquas e o imposto será cobrado á razão de 20 % do custo das passagens singelas, não podendo cobrar mais de 4.000 em cada bilhete de passagens de ida e volta. O calculo da passagem assentará respectivamente sobre cada metade do total da passagem. Parágrafo unico: — Os bilhetes de series, assignaturas, cadernetas kilometricas, diarias, quinquas e o imposto será cobrado á razão de 20 % do custo das passagens singelas, não podendo cobrar mais de 4.000 em cada bilhete de passagens de ida e volta. O calculo da passagem assentará respectivamente sobre cada metade do total da passagem. Parágrafo unico: — Os bilhetes de series, assignaturas, cadernetas kilometricas, diarias, quinquas e o imposto será cobrado á razão de 20 % do custo das passagens singelas, não podendo cobrar mais de 4.000 em cada bilhete de passagens de ida e volta. O calculo da passagem assentará respectivamente sobre cada metade do total da passagem. Parágrafo unico: — Os bilhetes de series, assignaturas, cadernetas kilometricas, diarias, quinquas e o imposto será cobrado á razão de 20 % do custo das passagens singelas, não podendo cobrar mais de 4.000 em cada bilhete de passagens de ida e volta. O calculo da passagem assentará respectivamente sobre cada metade do total da passagem. Parágrafo unico: — Os bilhetes de series, assignaturas, cadernetas kilometricas, diarias, quinquas e o imposto será cobrado á razão de 20 % do custo das passagens singelas, não podendo cobrar mais de 4.000 em cada bilhete de passagens de ida e volta. O calculo da passagem assentará respectivamente sobre cada metade do total da passagem. Parágrafo unico: — Os bilhetes de series, assignaturas, cadernetas kilometricas, diarias, quinquas e o imposto será cobrado á razão de 20 % do custo das passagens singelas, não podendo cobrar mais de 4.000 em cada bilhete de passagens de ida e volta. O calculo da passagem assentará respectivamente sobre cada metade do total da passagem. Parágrafo unico: — Os bilhetes de series, assignaturas, cadernetas kilometricas, diarias, quinquas e o imposto será cobrado á razão de 20 % do custo das passagens singelas, não podendo cobrar mais de 4.000 em cada bilhete de passagens de ida e volta. O calculo da passagem assentará respectivamente sobre cada metade do total da passagem. Parágrafo unico: — Os bilhetes de series, assignaturas, cadernetas kilometricas, diarias, quinquas e o imposto será cobrado á razão de 20 % do custo das passagens singelas, não podendo cobrar mais de 4.000 em cada bilhete de passagens de ida e volta. O calculo da passagem assentará respectivamente sobre cada metade do total da passagem. Parágrafo unico: — Os bilhetes de series, assignaturas, cadernetas kilometricas, diarias, quinquas e o imposto será cobrado á razão de 20 % do custo das passagens singelas, não podendo cobrar mais de 4.000 em cada bilhete de passagens de ida e volta. O calculo da passagem assentará respectivamente sobre cada metade do total da passagem. Parágrafo unico: — Os bilhetes de series, assignaturas, cadernetas kilometricas, diarias, quinquas e o imposto será cobrado á razão de 20 % do custo das passagens singelas, não podendo cobrar mais de 4.000 em cada bilhete de passagens de ida e volta. O calculo da passagem assentará respectivamente sobre cada metade do total da passagem. Parágrafo unico: — Os bilhetes de series, assignaturas, cadernetas kilometricas, diarias, quinquas e o imposto será cobrado á razão de 20 % do custo das passagens singelas, não podendo cobrar mais de 4.000 em cada bilhete de passagens de ida e volta. O calculo da passagem assentará respectivamente sobre cada metade do total da passagem. Parágrafo unico: — Os bilhetes de series, assignaturas, cadernetas kilometricas, diarias, quinquas e o imposto será cobrado á razão de 20 % do custo das passagens singelas, não podendo cobrar mais de 4.000 em cada bilhete de passagens de ida e volta. O calculo da passagem assentará respectivamente sobre cada metade do total da passagem. Parágrafo unico: — Os bilhetes de series, assignaturas, cadernetas kilometricas, diarias, quinquas e o imposto será cobrado á razão de 20 % do custo das passagens singelas, não podendo cobrar mais de 4.000 em cada bilhete de passagens de ida e volta. O calculo da passagem assentará respectivamente sobre cada metade do total da passagem. Parágrafo unico: — Os bilhetes de series, assignaturas, cadernetas kilometricas, diarias, quinquas e o imposto será cobrado á razão de 20 % do custo das passagens singelas, não podendo cobrar mais de 4.000 em cada bilhete de passagens de ida e volta. O calculo da passagem assentará respectivamente sobre cada metade do total da passagem. Parágrafo unico: — Os bilhetes de series, assignaturas, cadernetas kilometricas, diarias, quinquas e o imposto será cobrado á razão de 20 % do custo das passagens singelas, não podendo cobrar mais de 4.000 em cada bilhete de passagens de ida e volta. O calculo da passagem assentará respectivamente sobre cada metade do total da passagem. Parágrafo unico: — Os bilhetes de series, assignaturas, cadernetas kilometricas, diarias, quinquas e o imposto será cobrado á razão de 20 % do custo das passagens singelas, não podendo cobrar mais de 4.000 em cada bilhete de passagens de ida e volta. O calculo da passagem assentará respectivamente sobre cada metade do total da passagem. Parágrafo unico: — Os bilhetes de series, assignaturas, cadernetas kilometricas, diarias, quinquas e o imposto será cobrado á razão de 20 % do custo das passagens singelas, não podendo cobrar mais de 4.000 em cada bilhete de passagens de ida e volta. O calculo da passagem assentará respectivamente sobre cada metade do total da passagem. Parágrafo unico: — Os bilhetes de series, assignaturas, cadernetas kilometricas, diarias, quinquas e o imposto será cobrado á razão de 20 % do custo das passagens singelas, não podendo cobrar mais de 4.000 em cada bilhete de passagens de ida e volta. O calculo da passagem assentará respectivamente sobre cada metade do total da passagem. Parágrafo unico: — Os bilhetes de series, assignaturas, cadernetas kilometricas, diarias, quinquas e o imposto será cobrado á razão de 20 % do custo das passagens singelas, não podendo cobrar mais de 4.000 em cada bilhete de passagens de ida e volta. O calculo da passagem assentará respectivamente sobre cada metade do total da passagem. Parágrafo unico: — Os bilhetes de series, assignaturas, cadernetas kilometricas, diarias, quinquas e o imposto será cobrado á razão de 20 % do custo das passagens singelas, não podendo cobrar mais de 4.000 em cada bilhete de passagens de ida e volta. O calculo da passagem assentará respectivamente sobre cada metade do total da passagem. Parágrafo unico: — Os bilhetes de series, assignaturas, cadernetas kilometricas, diarias, quinquas e o imposto será cobrado á razão de 20 % do custo das passagens singelas, não podendo cobrar mais de 4.000 em cada bilhete de passagens de ida e volta. O calculo da passagem assentará respectivamente sobre cada metade do total da passagem. Parágrafo unico: — Os bilhetes de series, assignaturas, cadernetas kilometricas, diarias, quinquas e o imposto será cobrado á razão de 20 % do custo das passagens singelas, não podendo cobrar mais de 4.000 em cada bilhete de passagens de ida e volta. O calculo da passagem assentará respectivamente sobre cada metade do total da passagem. Parágrafo unico: — Os bilhetes de series, assignaturas, cadernetas kilometricas, diarias, quinquas e o imposto será cobrado á razão de 20 % do custo das passagens singelas, não podendo cobrar mais de 4.000 em cada bilhete de passagens de ida e volta. O calculo da passagem assentará respectivamente sobre cada metade do total da passagem. Parágrafo unico: — Os bilhetes de series, assignaturas, cadernetas kilometricas, diarias, quinquas e o imposto será cobrado á razão de 20 % do custo das passagens singelas, não podendo cobrar mais de 4.000 em cada bilhete de passagens de ida e volta. O calculo da passagem assentará respectivamente sobre cada metade do total da passagem. Parágrafo unico: — Os bilhetes de series, assignaturas, cadernetas kilometricas, diarias, quinquas e o imposto será cobrado á razão de 20 % do custo das passagens singelas, não podendo cobrar mais de 4.000 em cada bilhete de passagens de ida e volta. O calculo da passagem assentará respectivamente sobre cada metade do total da passagem. Parágrafo unico: — Os bilhetes de series, assignaturas, cadernetas kilometricas, diarias, quinquas e o imposto será cobrado á razão de 20 % do custo das passagens singelas, não podendo cobrar mais de 4.000 em cada bilhete de passagens de ida e volta. O calculo da passagem assentará respectivamente sobre cada metade do total da passagem. Parágrafo unico: — Os bilhetes de series, assignaturas, cadernetas kilometricas, diarias, quinquas e o imposto será cobrado á razão de 20 % do custo das passagens singelas, não podendo cobrar mais de 4.000 em cada bilhete de passagens de ida e volta. O calculo da passagem assentará respectivamente sobre cada metade do total da passagem. Parágrafo unico: — Os bilhetes de series, assignaturas, cadernetas kilometricas, diarias, quinquas e o imposto será cobrado á razão de 20 % do custo das passagens singelas, não podendo cobrar mais de 4.000 em cada bilhete de passagens de ida e volta. O calculo da passagem assentará respectivamente sobre cada metade do total da passagem. Parágrafo unico: — Os bilhetes de series, assignaturas, cadernetas kilometricas, diarias, quinquas e o imposto será cobrado á razão de 20 % do custo das passagens singelas, não podendo cobrar mais de 4.000 em cada bilh

Se Henrique VIII visse hoje, seria anti-feminista e justamente por isso mais o mais as mulheres o perseguiriam...

Mulheres, no entanto, Henrique VIII as queria bem estupidas, porque as de muita labia são perigosas! e as estupidas, primeiro, elle beijava com volúpia para, mais tarde, mandar cortar-lhes a cabeça, talvez para honrar algum profano, os labios que um dia haviam sido seus...

(Distribuição da UNITED ARTISTS)

LONDON FILMS
apresenta

Charles LAUGHTON em "Os Amores de HENRIQUE VIII"

Direcção
ALEXANDER KORDA

(IMPROPRIO PARA CRIANÇAS)

HORARIO:
2 - 4 - 6 - 8
e 10 horas

Não é exhibido
em Copacabana,
P. Botafogo, Rua
Carleia, Tijuca,
Av. Paulo Fron-
zini, Villa Isabel,
Maracanã e Gra-
jalu

Também:
A SYMPHONIA SINGULAR
COLORIDA DE WALT DISNEY
"O MUNDO INFANTIL"
HOJE NO
GLORIA
A CASA DO CAMONDONGO MICKEY

Um habeas-corpus que anula um processo

Milton da Costa Medeiros foi condenado a pena de quatro annos e oito meses de prisão por crime de estelionato, sentença que foi mantida pela Corte de Apellação.

O processo foi regular, sendo o réo citado por edital. Mas o juiz da 8ª vara criminal, por onde elle correu, deixou de nomear advogado para produzir a defesa do accusado.

O advogado do réo impetrou uma ordem de habeas-corpus ao Supremo Tribunal, pedindo a anulação do processo pela nulidade insanável da falta de defesa. E sustentou-o da tribuna.

O relator do habeas-corpus, ministro Arthur Ribeiro, votou indeferindo o habeas-corpus, no que foi acompanhado pelo ministro Lauro de Camargo. A maioria da turma julgadora, composta dos ministros Costa Nunes, Carvalho Mourão e Eduardo Espinola concedeu-o, sendo que esses ministros fundamentaram longamente os seus votos.

Interessante é que o conde-

Um habeas-corpus que resolveu o caso

Essa decisão está sendo grandemente commentada nos nossos meios forenses.

Pedi recon sideração de despacho, mas não foi atendido

No processo do Philippe Farah, solicitando recon sideração de um despacho proferido em caso que lhe dizia respeito, o ministro do Trabalho pronunciou o seguinte despacho:

"Não ha o que deferir em face dos pareceres."

O ministro da Polonia visita o ministro do Trabalho

Esteve hontem no gabinete do ministro do Trabalho, em visita de cortesia, o sr. Tludew (Tudowski, ministro da Polonia.

O movimento em favor da instituição do divórcio

Recebemos o seguinte telegrama:

"Itanhandu" (Minas), 10 — Temos o prazer de communica-los a fundação da Acção Social pelo Divorcio por numero 1, em Itanhandu, no dia 8 do corrente, de accordo com o manifesto dessa capital. Saudações. Heitor Pinellini. Affonso de Moraes Ribeiro. Alexandre de Oliveira Costa. Francisco Januzzi. Bernardo Sigelmann. Walter Vidon. Americo Christoforo e J. Fonseca".

Cruzada Nacional contra a Tuberculose

Com roupas e alimentos foram soccorridos, durante o mes findo, no P. 10 n.º 1, da Cruzada Nacional contra a Tuberculose, 1.295 doentes que levaram 3.618 kilos de alimentos no valor de 2.875\$200 e 125 peças de roupas no valor de 56\$800.

Fizeram donativos: Magalhães e Cia, 2 saccos de assucar e Molino Inglês, massas alimenticias.

RIVAL

(O Theatre da moda)

Hoje, às 20 e 22 horas - Hoje 47. e 48.

Amor...

de Oduvaldo Vianna com

Dulceina

de quem o eminente professor Austregesilo diz o seguinte:

OPINIAO DO ILLUSTRE DR. AUSTREGESILO:

...o protagonista ex-celente, Boffre realmente da doença do cinema e sabe fingir perfeitamente as crises histéricas. Aqui deixo o meu parabem. (ass) Austregesilo

Brilhantes trabalhos de Odilon, Durães e Aristoteles

AMANHÃ — Grandiosa festa do MEIO CENTENARIO — de

AMOR...

oferecida a Rádio Mayrink Veiga e seu speaker Cesar Ladeira.

As 16 HORAS 1.ª Vespertal escolar de

AMOR...

SABBAO — 2.ª Vespertal dos Estados, dedicada ao RIO GRANDE DO SUL. Programa de musicas e poesias gauchas.

Bilhetes à venda das 10 horas em diante.

A primeira directoria da União dos Propagandistas Vendedores

Realiza-se amanhã a cerimonia da posse

Na sede social, à avenida Gomes Freire n.º 15, sobrado, realiza-se amanhã, quinta-feira, às 8 horas da noite, uma sessão solenne para a posse da primeira directoria da nova Sociedade União dos Propagandistas Vendedores.

THEATRO RECREIO

INAUGURA-SE, AMANHÃ, A TEMPORADA DE OPERETA SENSACIONAL!

"FLOR DA NOITE"

Uma opereta maravilhosa de ODUVALDO VIANNA, em 3 actos e 15 quadros, com musica inspirada do maestro ADALBERTO DE CARVALHO

UM DESLUMBRAMENTO!... MONTAGENS DE GRANDIOSIDADE SUMPTUARIA! EMOÇÃO!... SENTIMENTO!... GRAÇA!... TERNURA!...



MARIA AMORIM E MARIA ALICE

Farão em "doublê" o grande papel de "FLOR DA NOITE". — Maria Amorim na 1.ª sessão e Maria Alice na 2.ª sessão.

GRANDES ARTISTAS!... GRANDES SCENARIOS!... MUSICA LINDA!... UMA REVIVESCENCIA DELICIOSA DO RIO DE 30 ANOS ATRAZ!...

Apollo Correia num papel mais engraçado que o do "Moleque Tamborim" Vicente Celestino — Sarah Nobre — Armando Nascimento — Edith Falcão — Affonso Stuart — Guy Martinelli — Brandão Filho — Carmen Dora — Ary Vianna — A. Mattos — Pedro Dias e mais uma dezena de nomes prestigiosos!

AMANHÃ E TODAS AS NOITES A'S 20 E 22 HORAS

THEATRO RECREIO

VIDA JURIDICA

CÓRTE DE APPELLAÇÃO QUARTA CAMARA

Sob a presidencia do desembargador Alfredo Russell, reunu-se hontem a sessão da 4.ª Camara. Presentes os desembargadores Cesarino Pereira, Renato Tavares e Fructuoso Aragão.

Julgamentos: Appellações civis. N. 64. (Reclamação) na appellação civil n. 4.269. Relator, desembargador Cesarino Pereira. Reclamantes, Maria Garcia Romeu e seu filho Francisco Antonio Romeu. Reclamados, Humberto Americo Romeu e Catharina Romeu Clodaro. Nulidade de seu marido Francisco Clodaro. Indeferida a reclamação, unanimemente.

N. 2.667. Relator, desembargador Renato Tavares. Appellante, dr. Fernando Officinas da Rocha Lima, em causa propria. Appellado, Generoso Fernandes Alonso. Negou-se provimento, unanimemente.

N. 4.192. Relator, desembargador Renato Tavares. Appellante, Pedro Pacheco de Magalhães. Appellado, dr. Raul Regis de Oliveira. Não vendida a preliminar de nulidade do processo, negou-se provimento, unanimemente.

N. 4.258. Relator, desembargador Renato Tavares. Appellante, o curador especial de Acciden-tes no Trabalho, representado Luis Marques Lobo Aragão. Appellado, Manoel Corvina. Negou-se provimento, unanimemente.

N. 4.373. Relator, desembargador Fructuoso Aragão. Appellante, o Juiz da 4.ª Vara Cível. Appellados, Vicente Lobo Simões e sua mulher. Negou-se provimento, unanimemente.

CAMARAS CONJUNTAS CIVEIS

Sob a presidencia do desembargador Alfredo Russell, reunu-se hontem a sessão das Camaras Conjun- tas de Appellações Cíveis. Presentes os desembargadores Cesarino Pereira, Renato Tavares e Fructuoso Aragão.

Julgamentos: Embargos de nulidade. N. 3.338. Relator, desembargador Leopoldo de Lima. Embargante, Fabricia Parochini da Frezueira de São Thiago de Itanhandu. Embargado, José Ramos Loureiro. Receberam os embargos, unanimemente.

N. 3.492. Relator, desembargador Renato Tavares. (Agravado de petição). Embargante, Manoel Martins. Embargado, aggravação, Companhia Rural e Urbana do Distrito Federal. Negou-se provimento, unanimemente.

N. 3.549. Relator, desembargador Flaminio de Rezende. 1.ª embargante, Francisco Campos Parex. 2.ª embargante, José Garcia Barbelera. Embargados, os mesmos. Adida o julgamento. Embargado, 3.673. Relator, desembargador Fructuoso Aragão. Embargante, o Liquidatário da Massa Fallida de C. Yazell & Cia. Embargado, Carlos dos Santos Sáb- ra. Não vendida a preliminar de não se conhecer do recurso, contra o voto do desembargador Cesarino Pereira, foram desprovidos os embargos.

N. 3.699. Relator, desembargador Flaminio de Rezende. Embargante, a Fazenda Municipal, representada pelo 3.º procurador. Embargado, José Lopes de Castro. Não se conheceu dos embargos, unanimemente.

Foram adidos os demais feitos constantes da pauta.

N. 3.782. Relator, desembargador José Linhares. Aggravação, P. Pinheiro & Cia. Aggravação, João Baptista da Silva. Negou-se provimento, unanimemente.

N. 3.878. Relator, desembargador Souza Gomes. Aggravação, Companhia Armazens Geraes Melira. Aggravação, Instituto Milneiro de Café. Negou-se provimento, unanimemente.

N. 3.959. Relator, desembargador Alvaro Berford. Aggravação, J. Coelho de Mattos & Cia. Aggravação, Anna Maria de Oliveira. Por si e por sua filha Maria Theresia, beneficiária de Antonio de Oliveira Ferro. Negou-se provimento, unanimemente.

N. 3.978. Relator, desembargador Souza Gomes. Aggravação, Companhia Armazens Geraes Melira. Aggravação, Instituto Milneiro de Café. Negou-se provimento, unanimemente.

N. 3.989. Relator, desembargador Souza Gomes. Aggravação, J. Coelho de Mattos & Cia. Aggravação, Anna Maria de Oliveira. Por si e por sua filha Maria Theresia, beneficiária de Antonio de Oliveira Ferro. Negou-se provimento, unanimemente.

N. 4.011. Relator, desembargador Souza Gomes. Embargante, Je-ronimo Pigati. Embargada, Narcisa de Freitas Cabral, como testamenteira e inventariante dos bens legados por Daniel José Rodrigues Guerra, a tutora de menores Cecilia e Fernando da Silva e o 2.º curador de Orphãos, não ha exemplo nos annos anteriores, receberam os embargos contra os votos dos desembargadores André Pereira, Linhares e Edgard Costa. Reunio-se a sessão da Corte de Apellação, para julgamento de revista, acções reccorridas e outros recursos.

FALENCIAS E CONCORDATAS

AINDA A FALENCIA DA FIRM VIEIRA CUNHA & CIA.

O que se vem passando com a fallencia da firma Vieira Cunha & Cia., na 5.ª Vara Cível, não ha exemplo nos annos anteriores, receberam os embargos contra os votos dos desembargadores André Pereira, Linhares e Edgard Costa. Reunio-se a sessão da Corte de Apellação, para julgamento de revista, acções reccorridas e outros recursos.

Conforme tivemos occasiao de noticiar, a firma ora fallida, no balanço apresentado na confissão de insolvencia allega, passivo de 12.117.800\$00, e no entretanto, para fazer face a tão vultosa quantia, tinha no activo as verbas de 329.249\$470 e réis 188.878\$000, devidas pela firma, a favor de Macaco & Cia., já fallida, e que, nada tinha a haver com o ramo de negocio de Vieira Cunha & Cia., pois era, papela-ria, o que demonstra a falta de acuracidade com que eram adminis- trados os bens da firma; e mais as quantias de 47.881\$69, em dinheiro em caixa e 2.589\$950, em mercadorias. No entantanto, ao ser feita a arrecadação e avaliação dos bens da firma, qual não foi o espanto dos avaliadores ao verificarem, que não mais havia um só metro de fazenda, em sitio, nem mercadorias com que negociava em grosso a fallida, e a quantia encontrada em caixa não era aquela allegada no activo, mas sim a de 12.117.800\$00, e as únicas mercadorias encontradas na firma fallida, foram etiquetas e pastas para amostras e com amostras, tudo avaliado em 2.760\$000.

O que é, porém, de causar maior estranheza é a attitudo do dr. Matão de Lacerda, 1.º curador de Massas Fallidas e do Banco do Brasil, syndico na fallencia, em não tomarem até hoje providencias que vissem esclarecer tal situação.

Alías, o Banco do Brasil, conforme previamos, não poderia com independencia exercer a syndicalia em face do protesto judicial feito contra elle no Juizo da 1.ª Vara Cível, pela socie- dade mandataria da firma, dr. Elvira da Silveira Moraes e por parte de seus filhos menores, como estao- do no artigo 170, incisos 8.º e 10.º da lei de fallencias, em virtude da escritura hypotheca- ria lavrada em 11 de outubro de 1932, em que se garantia por hypotheca, com todos os bens da firma ora fallida, em troca de divida, em titulos já vencidos, ficando assim como unico credor privilegiado, em detrimento dos demais credores.

Se tais factos fossem praticados por qualquer boquinheiro ou turco de prestação, a essa hora com toda a certeza, a lei já lhes teria sido applicada com todo rigor, a pedido não só da Curatoria como também da syndicalia. Infelizmente a industria das fallencias fraudulentas cada vez toma mais vulto no nosso fóro, por falta da applicação da lei de fallencia.

Se todos os juizes fossem rigorosos na sua applicação, como por exemplo, o juiz da 1.ª Vara Cível, dr. Duque Estrada, certo que as fallencias fraudulentas tenderiam a desaparecer. Agora mesmo corre por aquella Vara a fallencia fraudulenta da firma A. M. Salem & Cia., em que o dr. Duque Estrada, decretou a arisação dos fallidos, tendo os advogados dos mesmos, recorrido



Raul ROULLIN

NÃO DEIXES PORTA ABERTA!

com ROSITA MORENO

Um delicioso "vaudeville" musicado que fará sorrir de malicia...

Situações embaraçosas por causa de "uma porta aberta."

(Prohibido para menores)

SEGUNDA - FEIRA

ALHAMBRA

O CINEMA DOS BONS FILMS

da sentença para a Corte de Apellação, por meio de um "habeas-corpus", o qual foi unanimemente denegado, pela nossa Alta Corte de Justiça.

Deu entrada nos autos da fallencia de Vieira Cunha & Cia., o pedido em que o credor Emilia Maria de Jesus, pede que esta fallencia seja extensiva aos ex-socios Raul Ramos Villar, Antonio Fernandes Serodio e Alvaro de Oliveira Tameza. O primeiro retido-se da firma em 20 de julho ultimo e os outros dois em 14 de janeiro do anno passado, estando assim o pedido de extenção enquadra- do no artigo 8.º da lei de fallencias, para o qual chamamos a devida attenção do juiz em exercicio naquella Vara.

— A requerimento de Manoel Francisco Pereira, credor da quantia de 3.270\$, foi decretada, hontem, pelo juiz da 2.ª Vara Cível, a fallencia do negociante Emynado A. Teixeira, estabelecido á rua Senador Alencar, n. 100, com o commercio de construcções.

O termo da fallencia foi fixado a partir do dia 20 de janeiro ultimo, sendo marcado o prazo de 20 dias para a habilitação dos credores, que deverão comparecer á sessão da 3.ª Vara Cível, a reunião de credores do Ernesto Peres & Cia.

"REVISTA SUL AMERICA"

Recebemos o numero correspondente a este mes, da revista "Sul America", que, como de outras vezes, se apresenta muito bem confeccionada e com farta matéria litteraria e noticiosa.

Entre os assumptos de maior attracção do numero de abril, inclue-se a reportagem do escriptor Paulo de Magalhães sobre a vida em Hollywood, reproduzindo as impressões de sua ultima viagem ao grande centro de cinematographia americana.

AMULHER Preferida

com GARY COOPER

FAY WRAY NEIL HAMILTON FRANCES FULLER ROSCOE KARN

Uma declaração de amor cheia de timidez, e mais 6

films inesquecíveis

PATHE PALACIO

2.ª FEIRA

JANTAR AS

V. ESTÁ CONVIDADO

Para este banquete de "Estrelas"...

JEAN HARLOW

Marie Dressier
John Barrymore
Wallace Berry
Lionel Tracy
Edmund Lowe
Billie Burke

PALACIO

CINEMA DE TODO O RIO DE JANEIRO

TEMPORADA JARDEL JERCOLIS

Dir. geral J. Jercolis — Artistas: Luis Iglesias.

HOJE A'S 7,45 e 10,15 horas HOJE

Os espectáculos mais bonitos e movimentados que a platéa carioca já assistiu:

Allô... Allô... Rio?!

Original da "dupla de ouro" Jardel Jercolis e Luis Iglesias.

Exito absoluto das quadras "O HOMEM E A MACHINHA" e "O PALACIO DO CATTETE" charge politica e tunica contra.

Brilhante estréia da "JERCOLIS STYNGATED NOT-BAND", contratada pela Empresa Pacheco Segredo, no

THEATRO CARLOS GOMES

Musica de escriptorio da Casa Joaquim Marques & Cia. R. 5.º Pedro 55; Malas da Fabrica Progresso, R. de Lavoura, 85.

Vaporesadores perfumam o theatro, com Agnes de Colonia "Serenata".

GARY COOPER

FAY WRAY NEIL HAMILTON FRANCES FULLER ROSCOE KARN

Uma declaração de amor cheia de timidez, e mais 6

films inesquecíveis

PATHE PALACIO

2.ª FEIRA

ALIMENTO

NAVEGAÇÃO E SERVIÇO AEREO

ALIMENTO

AS CRIANÇAS



Ingesta
SILVA ARAUJO

SILVA ARAUJO & CIA. LTDA
RUA 13 de MARÇO 945-RIO

para efeito de transferencia, de, e
as seguintes:
Uniformizadas, miúdas
Ditas de 1:0000 200000

Ditas de 1:0000 00000000

MERCADO DO TRIGO

BUENOS AIRES, S. 11 19

Fechamento:

Preço por 100 kg.	Preço	Quantidade
Para entrega em		
mato	5.53	5.53
Para entrega em ju-		
nho	5.75	5.75
Para entrega em ju-		
nho	5.55	5.55

Mercado	Disponible	— Tipo	Barileta	para o	Brasil	CHICAGO	— Preço	por bushell:	Para entrega em
							5.75		

Para entrega em ju-
lho a m 86.87 85.28

Junta dos Corretores a

Bolsa de Mercadorias
Pracos correntes officias que vigora
ram de 26 a 31 de março de 1984:
AGUAS MINERAIS
Café: Milho: ~~1000~~

Nacionales — Diver-		
sas marcas — sem		
casco	met	879009
Nacionales — Diver-		
sas marcas — com		
casco.	met	854006

10 kilos:		
Fibra longa — Seri-		
do tipo 5 . . .	41\$000	41\$500
Fibra média — Oca-		
ra tyo 6 . . .	Nominal	
Fibra curta — Mat-		
do tipo 5 . . .	33\$000	34\$000

AGUARDENTE

480 litros:
Caldos. Extra sel-
los:

De Angra.	2400000	2500000
De Paraty	2400000	2500000

Da Pernambuco
ALCOOL
450 litros:
Caldos. Extra sal-
los:
De 40. cada

lp.137\$000(4:
De 88 grdos : : : = =
De 88 grdos : : : = =

ALFAFA

Elle:
Nacional. 8420 8440

Lata:		
Diversas mairas	50000	12000
100 kilos		
Nacionais	18000	50000
Estrangeiros	85000	40000

ARROZ			
60 kilos:			
Brillado odo 1a (agu-			
lha).	70\$000		72\$000
Brillado de 2a (agu-			
lha).	68\$000		68\$000
Special	64\$000		63\$000

Bon	—	—
Regular	—	—
Japones, especial,	833000	833000
Japones de 1ª	808000	818000
Japones de 2ª	488000	478000
Banga.	Nominal	

ANNUAL			
80 kilos:			
Branco crystal.	■ ■	50\$000	51\$000
S. Amarello.	■ ■ ■	44\$500	45\$500
Mascavinho	■ ■ ■	Nominal	
Mascavo	■ ■ ■ ■	54\$000	55\$000

Refinado de 1ª (ex- tra)	1900
Refinado de 1ª	800
Refinado de 2ª	800

MACAENAS

89 Kilot:		
Diversas marcas	2004000	2204000
Mela catiza:		
Sacandos	1450000	1500000
Peizellm		

BANHA			
Kilo:			
P. Algre, lata com			
20 kilos.	23200		23450
P. Algre, lata com			
2 kilos.	23150		23300
P. Algre, lata com			

1 kilo.	\$2160	\$2300
De Laguna, latas com		
20 kilos.	\$2160	\$2300
De Itajaby, latas com		
20 kilos.	\$2160	\$2160
De Itajaby, latas com		
3 kilos.	\$2200	\$2400

1 kilo.	2\$100	2\$320
Mineira e Paulista,		
latas com 20 kilos		
Mineira e Paulista,		
latas com 2 kilos		

RATATAS

K1101		
Mineira 5 Paulista	\$420	\$660
Rio Grande.	Nominal	
Estrangeira.		
CEBOLAS		
Cafes:		

Kiló		CAFE	
Farrado de 1ª	2200	22400	
Farrado de 2ª	—	22000	

Em grão — tipo N 23\$700 11\$800
FARINHA DE MANDIOCA
50 kilos:
De Porto Alegre —

De Porto Alegre	118000	118000
Entrafina	118000	118000
De Porto Alegre	118000	118000
Grossa	nominal	
De Laguna	nominal	
Especial	nominal	

85 kilos: 83000 83000

mes. \$3000 6400

FARELLINHO

85 kilos:

Des Moines Nacio-

mes. \$3500 6400

40 kilos:
Dos Moineos Nacio-
nes.
FARINHA DE TRIGO
44 kilos:

De 2ª qualidade.	—	84000
De 3ª qualidade.	—	84000
Semolina.	—	84000
FRUJAO		
60 kilos:		
Preta, comum.	—	—

De cores — Porto		
Preto, bom.	28\$000	27\$000
Alegre	—	—
Preto novo, especial	32\$000	33\$000
Manteiga	28\$000	30\$000



V. ESTÁ CONVIDADO PARA UM BANQUETE DE ESTRELLAS...
por MARIE DRESSLER — WALLACE BEERY — JEAN HARLOW

JANTAR às OITO

Seg. feira
PALACIO

TAMBEM NO ELENCO:
JOHN e LIONEL
BARRYMORE
EDMUND Lowe — BILLIE Burke

PALACIO
TELEPHONE 20836

ODEON
TELEPHONE 4-4033

IMPERIO
TELEPHONE 2-0504

GLORIA
A CASA DO CAMOINDONGO MICKEY
TELEPHONE 4-0077

Complementos: 2 — 4 — 6 — 8 e 10 horas
AMANTES FUGITIVOS: 2,30; 4,30; 6,30; 8,30 e 10,30

A METRO GOLDWYN MAYER apresenta

AMANTES
FUGITIVOS
(FUGITIVE LOVERS)



ROBERT
MONTGOMERY
MADGE EVANS

GENTILHA DE ALTO BORDO — comédia
METRO-TONE NEWS N.

Complementos: 2 — 4 — 6 — 8 e 10 horas
FOOTLIGHT PARADE: 2,15; 4,15; 6,15; 8,15 e 10,15

A WARNER FIRST apresenta



JAMES CAGNEY
RUBY KEELER
DICK POWELL
JOAN BLONDEL
Frank McHugh, Ruth Dani-
els, Guy Kibbee, Hugh
Breen

PARAMOUNT SOUND NEWS (actualidades)

Complementos: 2 — 4 — 6 — 8 e 10 horas
DANCING LADY: 2,30; 4,30; 6,30; 8,30 e 10,30

A METRO GOLDWYN MAYER apresenta

Uma "farsa"
musical sob a
direcção de
ROBERT
Z.
LEONARD



JOAN CRAWFORD
CLARK GABLE
FRANCHOT TONE — FRED ASTRÁIRE
— EM —
DANCING LADY

(Amor de Dançarina)
PEDINDO SODA — desenho
METRO-TONE NEWS

Complementos: 2 — 4 — 6 — 8 e 10 horas
OS AMORES DE HENRIQUE VIII: 2,30; 4,30; 6,30; 8,30 e 10,30

A UNITED ARTISTS apresenta



(IMPROPRIO PARA MENORES)
Este film não será exibido nos cinemas
de Copacabana, Praia de Botafogo, Rua Ca-
rvalho, Av. Paulo Frontin, Tijuca, Villa Im-
perial, Maracanã e Grajaú.
O MUNDO INFANTIL
SYMPHONIA COLORIDA



WILLIAM
POWELL & LINDSAY

em
QUANDO A SORTE SORRI
(Detective 62)

MORARIO — 2; 3,40; 5,20; 7; 8,40; 10,20.
Jornal Brasil n.º 6
Aspectos de Caxambu. Um peixe-bol domesticado.
Vistas de S. Paulo. As praias de Itaipu e Itacoati-
tiara. — Concerto gatinho — desenho



BREVE Katharine HEPBURN
MANHÃ DE GLORIA
NO REX E NO BROADWAY

Lição de amor
Maurice CHEVALIER
SEGUNDA-FEIRA
DIA 16 DE ABRIL NO ODEON
ANN DVORAK
EDWARD EVERETT HORTON.
um filme Paramount

ALHAMBRA
TELEPHONE 2-7022
COMPLEMENTO: — 2,00—3,40—5,20—7,00—8,40 e 10,20
LABIOS DE FOGO: — 2,20—4,00—5,40—7,20—9,00 e 10,40
A Fox Film apresenta
CLARA BOW
PRESTON FOSTER
RICHARD CROMWELL
em
LABIOS DE FOGO
PELOS 7 MARES AFORA
(Aventuras de um cameraman)
FOX MOVIE-TONE AIRPLANE NEWS

REX
RUA ALVARO ALVIM, 33 A 37 — TEL. 2-8529.
HOJE RICHARD DIX
Elizabeth Allan
Ralph Bellamy
Na super produção
da R. K. O.
“AZ dos AZES”
UM FILM DIFFERENTE!
AUDACIOSO! — EMPOLGANTE!
Complemento: — A deliciosa opereta em 2 actos, —
FIFI, — da Warner-First, com VIVIANNE SEGAL, a
inesquecível interprete de “Noites Viennenses”.
HORARIO: — 2 hs. — 3,40 — 5,20 — 7 hs. — 8,40 — 10,20

PARISIENSE — HOJE
Estudantes e Crianças — 19000 — POLTRONA — 28000.
CECIL B. D. MILES
“O JOUVEUQUE MANDA”
com
WALLACE REID Jr.
CARLYE BRACWELL Jr.
Erich Von Stroheim Jr.
NEAL Hart Jr.
ELSIE Ferguson Jr.
E mais:
GARY GRANT,
BENITA Hume
em
CASINO FLUCTUANTE
Crianças e Estudantes — 19000 — Poltronas — 28000.
2.ª Feira: — Miriam Hopkins em LEVADA A FORÇA.
James Dunn em A BELLA DESCONHECIDA.

THEATRO REPUBLICA
Temporada Popular de Operetas
Companhia de Operetas Viennenses
ESTREIA — AMANHÃ — às 8 3/4
“Viuva Alegre”
— PREÇOS —
Frises, 20000 — Camarotes, 15000 — Poltronas de 1.ª 4000
Poltronas de 2.ª 3000 — Balcones, 8000 — Galerias e Go-
raes, 1500.
Bilhetes à venda na bilheteria, desde de 10 horas de hoje.

CASINO
HOJE — às 8 e às 10 — HOJE
PREMIERE da grande peça de — LUIGI
CHIARELLI
“FOGO DE ARTIFICIO”
em tradução de ABADIE FARIA ROSA
Estreia da brilhante artista
IRACEMA DE ALENCAR
PROCOPIO
apresenta nesta comédia um dos seus mais
notáveis trabalhos.

SEGUNDA-FEIRA, 16
LILIAN HARVEY
— NO —
Super film da UFA
FALADO E CANTADO EM FRANCEZ
“EU E A IMPERATRIZ”
Luxuosa opereta. — Lindos ballados —
Músicas encantadoras.
LEILÃO — PREDIO
F. Salgado vende hoje, 11 do cort.,
à 4 1/2 horas, em frente ao mesmo,
à rua Pedro Alves, 141, predio em
ruínas com magnifico terreno de 4,50
x 45,00 metros.
(L 13212)
COSINHEIRA
“Farsa” de ótima esultância pre-
ferencia alemã dominando no aluguel em
Copacabana para casa de pequena fami-
lia. Edigem-se as melhores referencias.
Tratar rua Alameda 146, loja.
(L 12434)

CINE FLUMINENSE
Campo de S. Christovam, 104
HOJE — Sotras — HOJE
O HOMEM QUE VENCEU
drama, c/ Preston Foster
OURO E TRAPOS
drama, c/ LEW AYRES
— SUMAN-SE — Comédia
Amahã — “A caminho da
Fortuna”, com GEORGE O’
BRIEN.

CASA DO CABOCLO
EMP. PASCOAL SEGRETO — Dir. de DUQUE
100 HOJE — Às 4,15 — 8 e 10 horas
REPRESENTAÇÕES 100
DA Impagavel peça sertaneja de MARIO HORA e A. BRENDA:
Sôdade de Caboclo
com um programma especial e um excelente Acto Variado.
AMANHÃ — Matinée da 4,15 horas, ao preço especial de
2000.

NACIONAL
R. V. Patria — T. 6-0072
HOJE em Matinée e Sotras
Senhoras e Senhores 18100
2 Supers produções
O FURÃO
por JAMES CAGNEY
PARQUE CENTRAL
por JOAN BLONDEL
e WALLACE FORD
QUINTA A DOMINGO
CLUB DA MEIA NOITE
por CLIVE BROCK
e GEORGE RAFT
A MULHER QUE EU
— AMEI —
com EDWARD G. ROBINSON
e KAY FRANCIS

SALAS
Alugue-se duas salas, sendo uma de
frente, para consultorio medico à rua
dos Ourives n.º 3. Informações com o
cabinete Lúcia.
(L 11394)
Apartamento de luxo
Alugue-se mobiliado, com optimo pa-
sado, no Leme e perto dos banhos de
mar. Phone 7-2847 ou 7-4463.
(L 14057)
URCA
Compre-se terreno de 10 x 20 a
25 metros à Avenida Portugal. Offe-
ta a Duarte, Caixa postal 421.
(L 11376)
MOTOCICLETA
Vende-se Indian 2 cilindros perfeto
funcionamento. Informações telefone
7-3516.
(L 14046)
Concertos de Radios
Garantidos. Quaque tipo. Ora-
mentos a domicilio. Laboratório de Ra-
dio, Rosario 165, sob. Tel. 2-5583.
(L 11366)

POPULAR — HOJE
LIONEL ATWILL em
SEGREDOS DE ALCOVA
HOOT GIBSON em
CAPITÃO ESPALHA BRAZAS
KID CARSON em
NA HORA DO PERIGO
UM PAGODE EM PEKIM
Amahã: Achada na rua — Vol-
tando ao passado — O rebelde —
A villa dos fantasmas, 1.ª e 2.ª esp.

MASCOTTE — HOJE
LIL DAGOVER e
MARY GLORY em
O CONDE DE MONTE CHRISTO
KAY FRANCIS em
PRESA DO DESTINO
BUMBA MEU BOI
2.ª feira: Noite de nupcias.
Monte Carlo

PRIMOR — HOJE
JANETTE MC DONALD em
MONTE CARLO
CLAUDETTE COLBERT em
A COMEDIA DE UM LAR
RUTH CHATTERTON em
TU E'S MULHER
Amahã: A nave do terror —
Cavando o delle.

CONSULTORIO
Alugue-se (Edificio Carica) algumas
horas — cl. medica e v. urinarías. S.
de espera e tel. particulares Lg. Ca-
rica 5, 2. 519, 10 — barafismo. Ver-
às 4 horas.
(L 13226)
MOTOR DE POPA
Compre-se
Um de 3 a 5 H. P. — 2 cilindros
de preferencia a 4 tempos. Offertas a
A. Rocha. Cia. P. C. Carica Largo
da Carica. Phone 2-0559.
(L 13220)

HADDOCK LOBO — HOJE
No palco, às 9 horas:
GENESIO ARRUDA
na chanchada
Agente Juquinha
Na tela: LILIAN HARVEY em
ADORAVEL SEDUÇÃO
GEORGE O' BRIEN em
JUSTA RECOMPENSA
Amahã: No palco: O barão da
favela. Na tela: Tu és mulher
— Na pista do criminoso.

A VOZ de BIDU SAYÃO
A genial cantora Brasileira em trechos de operas e romancas na Italia e no Brasil
E ANNY ONDRA Na linda opereta de Donizette A FILHA DO
REGIMENTO 2.ª FEIRA NO "BROADWAY"